



Pilismarót Község Polgármestere

...../2026

ELŐTERJESZTÉS

A képviselő-testület 2026. október 27-én tartandó rendes ülésére

Tárgy: Javaslát Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testületének Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló 9/2026. (VII. 9.) önkormányzati rendelete módosításáról szóló rendelet megalkotására

1. Előterjesztés mellékletei:
 1. melléklet: Rendelet tervezet
 2. melléklet: Indokolás
 3. melléklet: Hatásvizsgálat
2. Előterjesztést tárgyaló bizottságok: Pénzügyi, Településfejlesztési Bizottság
3. Előterjesztés nyílt, vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt
4. Előterjesztésről való döntés formája: minősített többség
5. Előterjesztés készítője: dr. Varga Márk jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése értelmében a közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A hivatkozott jogszabályhely (2) bekezdése alapján a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

A fentiek alapján tehát Pilismarót Község Önkormányzatának feladata, hogy közútjain, a közút kezelőjeként gondoskodjon arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A forgalmi rend felülvizsgálatának szükségességét támaszthatják alá egyebek mellett a lakossági tapasztalatok alapján felmerülő igények, kérések. A belterületi utak forgalomszabályozása, a táblák meglétének ellenőrzése és azok pótlása az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdés értelmében az út kezelőjének a feladata.

Pilismarót Község forgalmi rendjének szabályait a Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló 9/2026. (VII. 9.) sz. önkormányzati rendelete szabályozza.

Az elmúlt időszakban több lakossági kérés érkezett azzal kapcsolatban, hogy a Dózsa György utcában és az Iskola utcában az ott lakó gyermekek szívesen kerékpároznak, rollereznek és játszanak az utcán, de a megnövekedett gépjárműforgalomra tekintettel szükséges olyan forgalomszabályozást bevezetni, ami az ott játszó gyermekek biztonságát szavatolja.

A sok bosszúságot és esetenként veszélyes szituációkat okozó helyzetre jelenthet megoldást a „Lakó-pihenő övezet” tábla kihelyezése a Dózsa György utca és a Rákóczi Ferenc utca utca kereszteződésében a Dózsa György utca irányába. A „Lakó-pihenő övezet” tábla az alábbi korlátozásokat eredményezi az adott területen a KRESZ 39/A. § szerint:

(1) Lakó-pihenő övezetbe — a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre — csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,

- b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
- b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletalkotási javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Rendeletalkotási javaslat:

Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testülete megalkotja a Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló 9/2026. (VII. 9.) önkormányzati rendelete módosításáról szóló önkormányzati rendeletet.

Felelős: Hunyadi Balázs polgármester

Határidő: azonnal

Pilismarót, 2026. október 22.



Hunyadi Balázs
polgármester

**Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testületének önkormányzati rendelete
Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló 9/2026. (VII. 9.)
önkormányzati rendelete módosításáról**

[1] A rendelet módosítás célja, hogy meghatározza Pilismarót község közigazgatási területén belül a közlekedésre vonatkozó szabályozásokat, figyelemmel a helyi adottságokra, a lakossági igényekre, a műemlékvédelmi, a környezetvédelmi, a községrendezési és a közlekedésbiztonsági szempontokra.

[2]] Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdésének a) és b) pontjaiban meghatalmazott feladatkörében eljárva, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 83/2004. (VI.04.) GKM rendelet alapján a következőket rendeli el.

1. §

A Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló 9/2026. (VII. 9.) önkormányzati rendelet a következő 3/A. §-sal egészül ki.

3/A § A Dózsa György utca és az Iskola utca a Rákóczi Ferenc utcai kereszteződéstől „Lakó-pihenő övezet”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

A rendelet módosítás célja, hogy meghatározza Pilismarót község közigazgatási területén belül a közlekedésre vonatkozó szabályozásokat, figyelemmel a helyi adottságokra, a lakossági igényekre, a műemlékvédelmi, a környezetvédelmi, a községrendezési és a közlekedésbiztonsági szempontokra a Dózsa György utca és az Iskola utca vonatkozásában.

Hatásvizsgálati lap

Társadalmi hatása:

A rendelet megalkotása révén az új szabályok biztonságos közlekedést és várakozást biztosítanak a rendeletben szereplő önkormányzati kezelésű közutakon.

Gazdasági-költségvetési hatása:

A rendeletmódosításnak költségvetési hatásai nincsenek

Környezeti, egészségi következményei:

A rendelet megalkotásának környezeti és egészségi következményei nincsenek.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:

A rendeletalkotás adminisztratív terheket nem növeli

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következménye:

A rendelet megalkotása révén a rendeletben szereplő területen megteremtődnek a biztonságos közlekedés és a gyermekek testi épsége védelmének feltételei, és a várakozás szabályozása révén csökken az anyagi kárral járó parkolási sérülések kialakulásának esélye.

A jogszabály végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

