



Pilismarót Község Polgármestere

...../2026

ELŐTERJESZTÉS

A képviselő-testület 2025. június 30-án tartandó rendes ülésére
Tárgy: Javaslat a Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló rendelet megalkotására

1. Előterjesztés mellékletei:
 1. Rendelettervezet
 2. Hatásvizsgálat
 3. Indokolás
 4. Térkép a táblák elhelyezéséről
2. Előterjesztést tárgyaló bizottságok: Pénzügyi, Településfejlesztési Bizottság
3. Előterjesztés nyílt vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt
4. Előterjesztésről való döntés formája: minősített többség
5. Előterjesztés készítője: dr. Varga Márk jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése értelmében a közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A hivatkozott jogszabályhely (2) bekezdése alapján a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

A fentiek alapján tehát Pilismarót Község Önkormányzatának feladata, hogy közútjain, a közút kezelőjeként gondoskodjon arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A forgalmi rend felülvizsgálatának szükségességét támaszthatják alá egyebek mellett a lakossági tapasztalatok alapján felmerülő igények, kérések. A belterületi utak forgalomszabályozása, a táblák meglétének ellenőrzése és azok pótlása az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdés értelmében az út kezelőjének a feladata.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja szerint az önkormányzatok kötelező feladata többek között „a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása”. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 46. (1) bekezdésének a) pontja alapján a helyi közút fenntartója és kezelője a helyi önkormányzat. Ugyanezen törvény 48. § (3) bekezdés b) pontjának 5. alpontja rendelkezik arról, hogy „az utak forgalomszabályozásának és a közúti jelzések elhelyezésének műszaki és eljárási szabályait,” a miniszter rendeletben szabályozza. E rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, amelynek 1. § (2) bekezdés b) pontja értelmében a rendelet hatálya kiterjed a felsorolt utak kezelőire.

Tekintettel a fent felsorolt jogszabályokra és abban foglalt kötelezettségekre, az önkormányzat kezelésében lévő utakon a jelzőtáblák kihelyezése a közút kezelőjének a feladata.

Az elmúlt időszakban ugrásszerűen megnőtt a Duna-part és különösen a Rév utca és környezete gyalogos és gépjárműforgalma, köszönhetően az ott található szálláshelyeknek, vendéglátóegységeknek és a sólyapályának. A megnövekedő gépjárműforgalom azonban zavarja, sőt esetenként veszélyezteti a gyalogosforgalmat, továbbá a rendezetlen parkolási viszonyok akadályozzák a gépjárművek közlekedését is, illetve az ottlakók ingatlanjainak megközelítését. A sok bosszúságot és esetenként veszélyes szituációkat okozó helyzetre jelenthet megoldást a „Lakó-pihenő övezet” tábla kihelyezése a Rév utca és az Akácós utca kereszteződésében a Rév utca irányába. A „Lakó-pihenő övezet” tábla az alábbi korlátozásokat eredményezi az adott területen a KRESZ 39/A. § szerint:

(1) Lakó-pihenő övezetbe — a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre — csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
 - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
 - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
 - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
 - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
 - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
 - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőknek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
 - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A szabályok kevésbé ismert voltára tekintettel szükséges egy kiegészítő tábla elhelyezése a „Lakópihenő övezet” tábla alá, amely röviden felsorolja a KRESZ fenti korlátozását.

Mivel a „Lakó-pihenő övezet” feloldása is szükséges, ezért a Rév útról az Akácos utcába kihajtók számára, valamint a Duna-parti közterületen a Pilismarót, belterület 1795, 1807, 1809, 1810, 1811, 1812 helyrajzi számú ingatlanok előtti közterületre vezető útra szükséges kihelyezni „Lakó-pihenő övezet vége” táblát.

A Duna parti területen az ott lakók éltek jelzéssel, tekintettel arra, hogy az ingatlanjaik megközelítését akadályozza az, hogy a területen parkoló autók elállják a behajtókat és az ajtókat, így a lakó- és hétvégi házakat nem tudják gépjárműveikkel megközelíteni. Tekintettel arra, hogy a Duna parton számos parkoló áll rendelkezésre, így nem indokolt ezen a területen a gépjárművel történő várakozás engedélyezése, ezért javaslom az előterjesztés mellékletét képező térképen szereplő helyen a „Várakozni tilos kivéve engedéllyel” jelzőtábla elhelyezését. A területre állandó, díjmentes várakozási engedélyt a várakozási korlátozással érintett területen lakóhellyel, vagy ingatlannal rendelkezők kérelmezhetnek saját maguk és hozzátartozóik részére.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletalkotási javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Rendeletalkotási javaslat:

**Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2026. (.....) önkormányzati rendelete
Pilismarót község forgalmi rendjéről**

Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testülete megalkotja a Pilismarót község forgalmi rendjéről szóló rendeletet.

Felelős: Hunyadi Balázs polgármester

Határidő: haladéktalanul

Pilismarót, 2026. június 25.



Pilismarót Község Önkormányzata Képviselő-testületének/.... (...) önkormányzati rendelete

Pilismarót község forgalmi rendjéről

[1] A rendeletalkotás célja, hogy meghatározza Pilismarót Község közigazgatási területén belül a közlekedésre vonatkozó szabályozásokat, figyelemmel a helyi adottságokra, a lakossági igényekre, a műemlékvédelmi, a környezetvédelmi, a községrendezési és a közlekedésbiztonsági szempontokra.

[2] Pilismarót Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdésének a) és b) pontjaiban meghatalmazott feladatkörében eljárva, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 83/2004. (VI.04.) GKM rendelet alapján, Pilismarót Község forgalmi rendjéről a következő rendeletet alkotja:

1. §

A Rév utca az Akácos utcai kereszteződésétől, valamint a Rév utcáról nyíló Duna-parti közterület „Lakó-pihenő övezet”.

2. §

A Rév utcáról nyíló Duna-parti közterületen gépjárművel csak a kijelölt gépjármű várakozó helyeken szabad várakozni.

3. §

(1) Kizárólag engedéllyel lehet várakozni a Rév utcáról nyíló Duna-parti közterületen a Pilismarót, belterület 1795, 1807, 1809, 1810, 1811, 1812 helyrajzi számú ingatlanok előtti közterületen.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott közterületre állandó, díjmentes várakozási engedélyt a várakozási korlátozással érintett területen lakóhellyel, vagy ingatlannal rendelkezők kérelmezhetnek saját maguk és hozzátartozóik részére.

(3) Az állandó jellegű várakozási engedély annak visszavonásig érvényes.

(4) A várakozási engedély kiadása a polgármester hatásköre.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Hatásvizsgálati lap

Társadalmi hatása:

A rendelet megalkotása révén az új szabályok biztonságos közlekedést és várakozást biztosítanak a rendeletben szereplő önkormányzati kezelésű közutakon.

Gazdasági-költségvetési hatása:

A rendeletmódosításnak költségvetési hatásai nincsenek, a forgalomtechnikai eszközök kihelyezésének költségeit az érintett lakosok vállalják.

Környezeti, egészségi következményei:

A rendelet megalkotásának környezeti és egészségi következményei nincsenek.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:

A rendeletalkotás eredményeként a Pilismaróti Közös Önkormányzati hivatal adminisztratív terhei növekednek. A várakozási engedélyek kiadása és bevonása tárgyában szükséges döntések előkészítése folyamatos többletfeladatot jelent

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következménye:

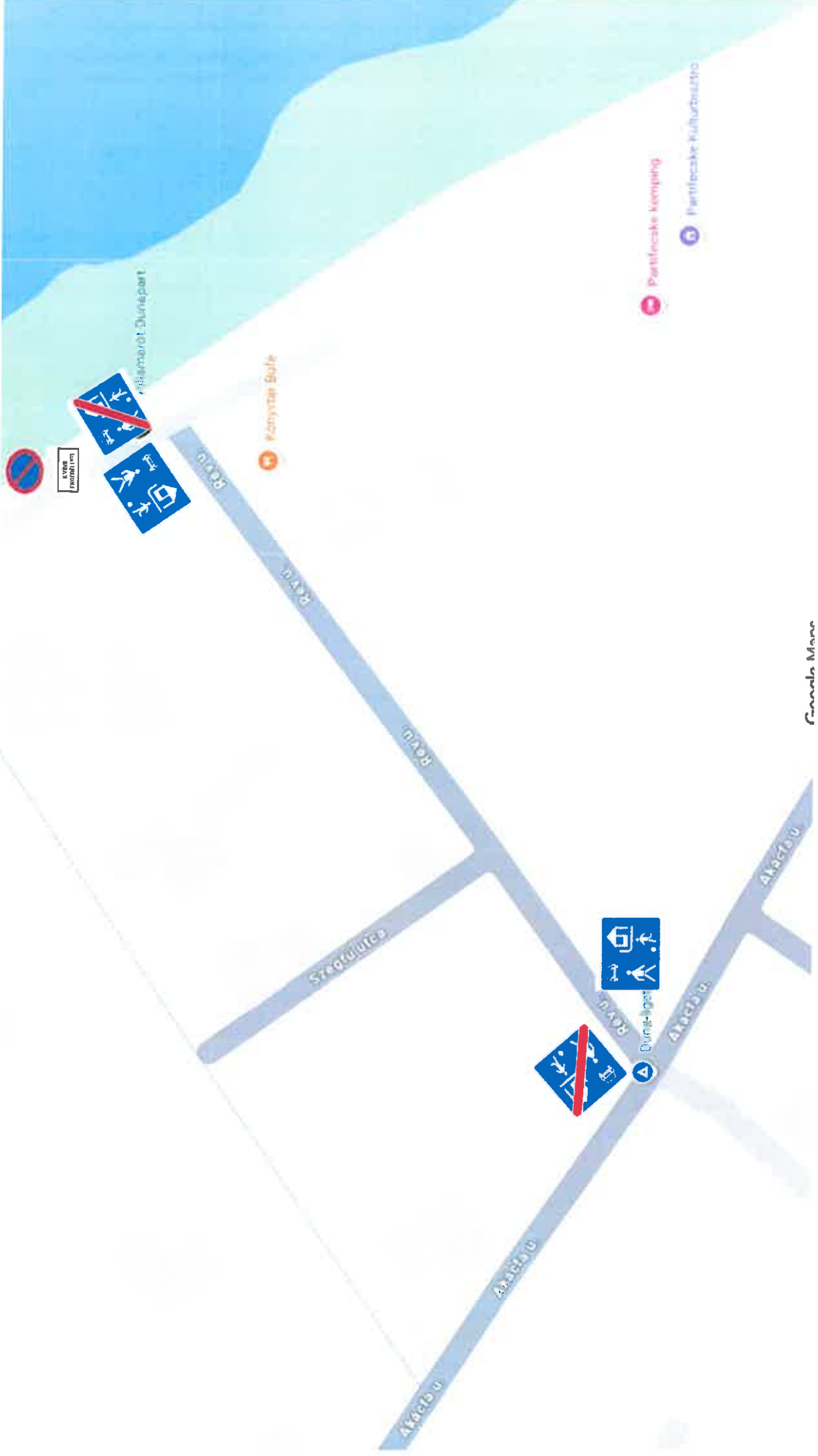
A rendelet megalkotása révén a rendeletben szereplő területen megteremtődnek a biztonságos közlekedési feltételei és a várakozás szabályozása révén csökken az anyagi kárral járó parkolási sérülések kialakulásának esélye, az ott élők számára ingatlanjuk megközelítése a jogszabályi előírásokon túl további eszközökkel is biztosított lesz.

A jogszabály végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Általános indokolás

A rendelet megalkotásának célja, hogy a Képviselő-testület meghatározza, hogy milyen új forgalomtechnikai intézkedések bevezetése szükséges helyi közutakon a biztonságos közlekedés és várakozás érdekében.



Генерал Мана

